



โทยามะ



เส้นทางแอลป์
ทาเทยามาคูโรเบะ

เส้นทางสาย
E-3-G-4

เส้นทางอัลไพน์นี้เป็นเส้นทางที่ดีที่สุดเส้นทางหนึ่งของโลก เป็นเส้นทางที่วิ่งไต่ระดับขึ้นไปเรื่อยๆที่ระดับความสูง 3,000 เมตร ตลอดเทือกเขาแอลป์ทางตอนเหนือของประเทศญี่ปุ่น ยานพาหนะโดยทั่วไปไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าไปในบริเวณดังกล่าว นักท่องเที่ยวสามารถเลือกใช้บริการขนส่งที่ทางการได้จัดไว้ให้ถึง 6 ประเภท สำหรับที่นี่แล้ว นักท่องเที่ยวจะได้สัมผัสกับทัศนียภาพที่ตระการตาเหมือนผ่านแผนที่ไม่สามารถหาชมที่ไหนได้นอกจากที่นี่เพียงแห่งเดียว



หนังสือเกี่ยวกับ
มรดกโลก
3 ดาว



① ความงามของทัศนียภาพระดับโลก
อนุสาวรีย์ทางธรรมชาติ

น้ำตกไซเมีย

เส้นทางสาย
E-3

เป็นน้ำตกที่สูงที่สุดของญี่ปุ่น ที่ระดับความสูงถึง 350 เมตร นอกจากนี้ ในฤดูกาลที่หิมะละลายจะเกิดเป็นน้ำตก อัน-โนกิ ไหลลงมาจากด้านขวามือ และเชื่อมกับน้ำตกไซเมียเป็นรูปตัว "V"



② วิโดโร

เส้นทางสาย
E-3

เยี่ยมชมป่าธรรมชาติเก่าแก่ ที่จะได้พบเห็นต้นเบ็ชญี่ปุ่นที่มีอายุราว 200-300 ปี รวมถึงต้นสนซีดาร์ญี่ปุ่นยักษ์ที่มีความยาวรอบโคนถึง 6 เมตร และมีอายุยาวนานมากกว่า 1,000 ปี



③ มิตากาฮาระ

เส้นทางสาย
E-3

พื้นที่แห่งนี้เป็นที่ชุ่มน้ำที่มีคุณค่าระดับสากล ซึ่งมีพื้นที่ครอบคลุมมากกว่า 80,000 ตารางกิโลเมตร และอยู่ที่ระดับความสูงเหนือระดับน้ำทะเลถึง 1,930 เมตร ที่ระดับความสูงนี้ เราจะพบเห็นทัศนียภาพที่สวยงามของเหล่าพืชอัลไพน์หลากหลายสายพันธุ์ ทะเลเมฆหมอก และไม้หลากหลายพันธุ์ในไร่ร้าง คุณจะเพลิดเพลินกับการเดินป่าท่ามกลางธรรมชาติอันยิ่งใหญ่



⑤ โคคันโมะ

เส้นทางสาย
F-3

เพลิดเพลินไปกับความสวยงามของทิวทัศน์เทือกเขาจากจุดชมวิวที่ระดับความสูง 2,300 เมตรเหนือระดับน้ำทะเล



⑥ คูโรเบะโดระ

เส้นทางสาย
F-3

เป็นพื้นที่ที่ครอบคลุมไปด้วยพืชพรรณอัลไพน์กว่า 100 สายพันธุ์ เดือนกรกฎาคมจะเป็นฤดูกาลที่ดีที่สุดในการเข้าชมทัศนียภาพ



⑦ ทะเลสาบคูโรเบะ

เส้นทางสาย
F-4

ที่นี่เราสามารถเพลิดเพลินไปกับการเดินเล่นทางเท้าที่สร้างไว้โดยรอบทะเลสาบ ซึ่งเป็นทางเท้าที่ราบเรียบ สะดวกและปลอดภัยสำหรับทุกเพศทุกวัย นอกจากนี้ ที่นี่ยังมีการจัดเรือที่คนจางไว้บริการสำหรับผู้ที่ต้องการเรือชมทะเลสาบอีกด้วย



④ มูโรโตะ

เส้นทางสาย
F-4

มูโรโตะเป็นจุดที่สูงที่สุดของเส้นทางสายอัลไพน์ (แอลป์) ทาเทยามา คูโรเบะ ซึ่งตั้งอยู่ที่ระดับความสูง 2,450 เมตร เหนือระดับน้ำทะเล เป็นจุดที่นักท่องเที่ยวให้ความสนใจมากที่สุดจุดหนึ่ง ที่เราสามารถเพลิดเพลินไปกับธรรมชาติรอบตัวไปพร้อมๆ กับการเดินป่าและขี่ม้า

กำแพงหิมะ (ยูโกโตะทานิ)

(เมษายน-กันยายน)

เส้นทางสาย
F-4

เดินชมความงดงามของกำแพงหิมะที่ตื่นตาตื่นใจด้วยระดับความสูงกว่า 20 เมตร

หนังสือเกี่ยวกับ
มรดกโลก
3 ดาว

⑧ สระน้ำมูริกะอิเคะ

เส้นทางสาย
F-4

ที่นี่เป็นทะเลสาบภูเขาไฟที่งดงามที่สุดนอกเขตอาโอโมริคองเนอ ซึ่งอยู่ระดับความสูง 3,000 เมตรเหนือระดับน้ำทะเล ด้วยระดับความสูงเช่นนี้เอง จากผืนน้ำสีฟ้าเข้มของทะเลสาบเมื่อตรงกับแสงแดดในวันที่ฟ้าสดใส ก็จะเปลี่ยนประกายแสงระยิบระยับอย่างสวยงาม



⑧ เชื่อนคุโรเบะ

เส้นทางสาย
G-4

เชื่อนนี้เป็นเขื่อนที่สูงของประเทศญี่ปุ่น ที่เราจะต้องไปกับทิวทัศน์ของสายน้ำที่ถูกปล่อยออกจากเขื่อนจำนวนเป็นพันๆ ในทุกๆ วันน้ำที่พิเศษไปกว่านั้นคือ ในวันที่อากาศสดใสเราจะได้ลกับความงดงามของรุ่งกินน้ำที่ปรากฏอยู่บนละอองน้ำที่ปลอยลงมาจากเขื่อน



พิพิธภัณฑ์ปล่องภูเขาไฟทาเทยามา ซาโมะ

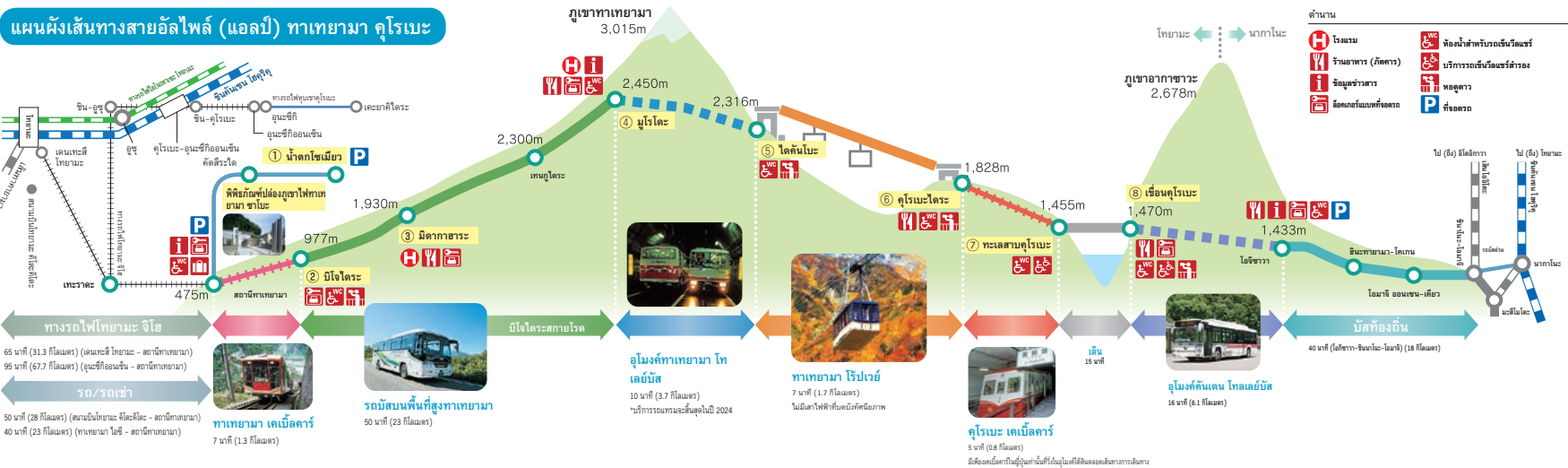
เส้นทางสาย
E-3

เป็นพิพิธภัณฑ์ที่จัดแสดงเรื่องราวเกี่ยวกับปล่องภูเขาไฟทาเทยามะ ที่มีชีวิตแต่เรื่องสวยงาม ที่นี่เราจะได้เรียนรู้เรื่องราวเกี่ยวกับการปะทุของภูเขาไฟที่ทำให้เกิดปล่องภูเขาไฟ ปัญหการพังทลายของดิน และโครงการต่างๆ ที่พัฒนาขึ้นมาเพื่อป้องกันปัญหาการพังทลายของดินในระดับโลกอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน

● ใกล้กับสถานีทาเทยามาของสถานีรถไฟโทโฮกุจะมี 40 นาทีที่ขบวนรถผ่านด้านทาเทยามา ไซโซ ของทางด่วนโอคุริคุ



แผนผังเส้นทางสายอัลไพน์ (แอลป์) ทาเทยามา คูโรเบะ



เมืองสุโขทัย
F-2~F-3

รถทัวร์จะวิ่งผ่านเข้าไปในบ่อขงรูปตัว V ที่ลึกที่สุดของปะเทศญี่ปุ่น ที่รายล้อมไปด้วยธรรมชาติที่สวยงาม และที่นั่นจะได้พบกับตามฤดูกาลต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับศักยภาพในวงฤดูใบไม้ร่วงซึ่งเป็นช่วงที่ไม่เปลี่ยนแปลงได้ที่เราได้พบกับความสวยงาม นักท่องเที่ยวสามารถนั่งรถบัส (หรือรถทางเดินเท้า) ที่สามารถเพลิดเพลินไปกับทั้งท้องฟ้าที่สดใส อากาศที่บริสุทธิ์ และทิวทัศน์ที่สวยงามของสวนน้ำฤดูใบไม้ร่วง

อีกทั้งความงดงามของเทือกเขาที่ฉาบไปด้วยหิมะในไม่กี่สัปดาห์หลังจากที่เวลาสิ้นสุดฤดูใบไม้ร่วง

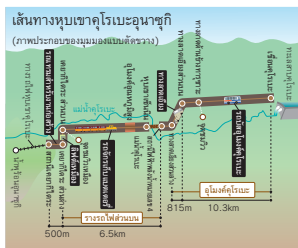
- 25 กรกฎาคม ฮานา-โนบูะ – สวนสาธารณะฮานา-โนบูะ-จิ (ฮานาโนบูะสวนสาธารณะฤดูใบไม้ร่วง-ฤดูร้อน) ออริเอตา อุซึซึกิฮอนดะ และพื้นที่อีก 5 แห่ง
- ธันวาคม 20 นาทีจากสถานีฮานา-โนบูะ – สวนสาธารณะฮานา-โนบูะ-จิ (สวนสาธารณะฤดูใบไม้ร่วง-ฤดูร้อน) ออริเอตา



ช่องแคบๆ ของหุบเขาที่สวยงามแห่งนี้เป็นที่ศรัทธาภาพที่สวยงามที่สุดของโครเอเชีย

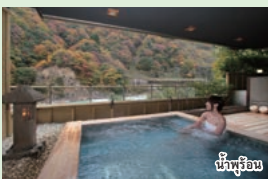


นี่คือเส้นทางท่องเที่ยวสายไฮเทคที่เชื่อมหุบเขาโครโมะ หุบเขารูปตัว V ที่ลึกที่สุดในญี่ปุ่น และเส้นทางแอลป์ทาเทยามะ-คุโรเบะซึ่งมีทิวทัศน์ภูเขาที่งดงามระดับโลกเข้าด้วยกัน คุณสามารถเรียนรู้เกี่ยวกับประวัติศาสตร์ความเป็นมาของการพัฒนาพลังงานไฟฟ้าและธรรมชาติของทาเทยามะ-คุโรเบะได้ (เปิดตั้งแต่เดือนตุลาคม 2024)



เป็นร้านรื้อฟื้นที่มีชื่อเสียงโด่งดังแห่งหนึ่งของจังหวัดไทรโยค อีกทั้งยังมีการค้นพบว่าเป็นร้านรื้อฟื้นที่อุดมไปด้วยความเป็นต่างสีที่มีความอ่อนโยนที่จะทำให้เราเกิดความนุ่มนวลเสมือนผ้าไหม นอกจากนี้เรายังสามารถมองเห็นและอ่านบ้านแบบโอเพ่นเวิร์ก ที่ทำให้เราสามารถชื่นชมกับความงามของทัศนียภาพทางธรรมชาติที่เห็นและไปชมตามฤดูกาลที่นี่อีกด้วย

- 25 นาทีจาก สถานี ชิม-โคปุระ ของสถานีรถไฟไทรโยค-จิเอ ใกล้กับใกล้กับสถานีเจอาร์ โคปุระ-ศูนย์ศึกษาชนวน) ลงที่สถานีอุซึชิชิเคอิเค็น
- ขับรถ 20 นาทีจากด่านทางด่วน โคปุระ-โอชิ ของทางด่วน (สี่แยก)



หมู่บ้านประวัติศาสตร์โกคายามะ

เดือนมกราคม
8-3

หมู่บ้านมรดกโลกแห่งนี้ประกอบไปด้วย หมู่บ้านซุกาโมะ (ที่มีบ้าน 9 หลัง) ที่ตั้งบนที่ราบ
ขั้นบันไดไปตามแม่น้ำไซ และหมู่บ้านโอโนะคุระ (ที่มีบ้านจำนวน 23 หลัง) ตั้งอยู่ระหว่าง
ที่ราบหุบเขา ผู้คนที่อยู่อาศัยอยู่ในบ้านที่มีหลังคามุงจากเป็นรูปทรงตัว “A” จวบจน
ปัจจุบัน ทั้งสองหมู่บ้านนี้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลก

- หมู่บ้านโอโนะคุระ: 60 นาที่โดยรอบมรดกโลกจากสถานี เจอร์ ชิน-ทาฮาโกะ ลงที่สถานีโอโนะคุระ-กูจิ และเดินต่ออีก 3 นาที่
15 นาทีขึ้นจากด้านทางขึ้น โกคายามะ ไซชิ ซอนจินทางด่วน โทได โดริคุ
- หมู่บ้านซุกาโมะ: 80 นาที่ โดยรอบมรดกโลกจากสถานี เจอร์ ชิน-ทาฮาโกะ ลงที่สถานีซุกาโมะ
3 นาทีขึ้นจากด้านทางขึ้น โกคายามะ ไซชิ ซอนจินทางด่วน โทได โดริคุ



มรดกโลก
3 ดาว

มรดกโลก

เพื่อความสะดวกสบายใช้ “รถบัสสายมรดก
โลก” ไปโกคายามะ



อย่าทำลายทัศนียภาพของประเทศญี่ปุ่น

ทัศนียภาพเชิงเขาที่สวยงามที่ได้รับการรับรองจากนาข้าว ทองทุ่งหญ้า กำแพง
หิน และบ้านที่มุงหลังคาบ้านด้วยจากเป็นรูปตัว “A” ถือเป็นเสน่ห์ของทัศนียภาพ
แบบดั้งเดิมของญี่ปุ่น



▲ การแสดงไฟแสงสีในช่วงฤดูหนาว

การแสดงไฟแสงสีที่จัดขึ้นในหมู่บ้านช่วยสะท้อนอารมณ์ความรู้สึกที่แตกต่างกัน
กันไปในแต่ละฤดูกาลของหมู่บ้าน

▶ บ้านของตระกูลอิวาสะ

(ทรัพย์สินทางวัฒนธรรมที่สำคัญของชาติ)

เดือนมกราคม
A-4

เป็นบ้านห้าชั้น ที่มีหลังคาบ้านที่มุงด้วยจากเป็นรูปตัว “A” ที่ใหญ่ที่สุดของญี่ปุ่น
เราสามารถเรียนรู้วิถีขนานนา โครงสร้างของ
บ้านและเห็นพื้นที่หลังคาทั้งหมด

- 90 นาที่โดยรอบมรดกโลกจากสถานี เจอร์ ชิน-ทาฮาโกะ
ลงที่สถานีโอโนะคุระ-กูจิ
- 3 นาทีขึ้นจากด้านทางขึ้น โกคายามะ ไซชิ ซอนจินทางด่วน
โทได โดริคุ



▶ โคอิริโคะ-บุชิ

เป็นเพลงลูกทุ่งที่เก่าแก่ที่สุดของประเทศญี่ปุ่น เสียง “ซาซาระ” ในเพลงที่เกิดจาก
การเล่นไวโอลินแผ่นไม้จะติดตราครี้งใจอยู่ในความทรงจำของเรา

▶ เต้าหู้โกคายามะ

เป็นเต้าหู้ก้อนที่มีปริมาณน้ำเพียงเล็กน้อย
แต่ก็แข็งเพียงพอที่จะมัดด้วยเชือก
ได้ นอกจากนี้ยังเป็นเต้าหู้ที่ให้รสชาติแบบ
ดั้งเดิมและยังคงไว้ซึ่งคุณค่าทางสารอาหาร
ของถั่วเหลือง



ประสบการณ์

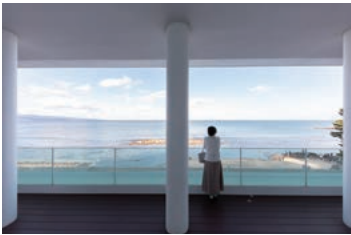
บ้านกระดาษสาญี่ปุ่นแห่งโกคายามะ

เดือนมกราคม
C-3

สัมผัสกับประสบการณ์ของการทดลองทำกระดาษสาแบบดั้งเดิมในแบบของโกคายามะและนำ
กลับบ้านเป็นของที่ระลึก

- 25 นาทีขึ้นจากด้านทางขึ้น โกคายามะ ไซชิ ซอนจินทางด่วน โทได โดริคุ





อ่าวที่สวยงามที่สุดของสมาคมโลก

อ่าวไทยมะเป็นอ่าวที่มีจุดดึงดูดความสนใจที่หลากหลายมาก อาทิ ภูมิทัศน์ของเทือกเขาทาเยามาที่ทอดตัวยาวอยู่เหนือทะเลที่เต็มไปด้วยทิวเขาราวทางทะเลมากมาย จนได้รับการประเมินจากสากลให้เข้าร่วมสมาคมในเดือนตุลาคม ปี ค.ศ. 2014 ในขณะที่สมาชิกอื่นๆ ของสมาคมประกอบด้วย อ่าวของ มงต์-มิเชล ในฝรั่งเศส และอ่าวาลองเบอในเวียดนาม เป็นต้น

สวนโคโอะมารุ/สะพานชินมินาโคะ

เรือขนาดใหญ่ ชื่อ “หญิงสาวแห่งท้องทะเล” เปิดบริการให้สาธารณะเข้าชม ในขณะที่สุดท่องเที่ยว ใกล้เคียง ที่น่าสนใจจะมี ลานชมวิวกว้างมองเห็นทิวทัศน์ของเทือกเขาทาเยามา สวนโกโอะ และคาเฟ่ เป็นต้น รวมถึง เรายังสามารถเพลิดเพลินไปกับการเดินบนทางเท้าที่ระดับความสูง 47 เมตร ของสะพานชินมินาโคะ ที่เรียกว่า “เดินกินลมชมวิวกว้าง โอ-โคะ-คาเซะ”

- 20 นาที ขึ้นจากสถานี โคสุชิ โยชิ บนทางด่วนโอสุคุ
- 35 นาที โดยรถไฟ ไทยมะะ ฟูจิ-คานี จากสถานี เจอร์ ไทยมะะ และลงที่สวนโคโอะมารุ



ล่องเรืออ่าวไทยมะะ (30 นาที - 30 พฤศจิกายน)

เพลิดเพลินไปกับวิวทิวทัศน์ที่สวยงามและเทือกเขาทาเยามาที่สูงตระการตา กว่า 3,000 เมตร

- 5 นาที ขึ้นจากสถานี นามิโกะวะ ของรถไฟสาย ไทยมะะ ไทยมะะ
- 10 นาที ขึ้นจากสถานี นามิโกะวะ โยชิ บนทางด่วนโอสุคุ



สวนริมหาดเลอิมิ

ที่นี่มีสวนพฤกษศาสตร์หลายสวนไว้ให้ชม อีกทั้ง ยังมีสนามเด็กเล่นทั้งในร่มและกลางแจ้งไว้ให้บริการ ทำให้ทั้งเด็กและผู้ใหญ่สามารถมีช่วงเวลาที่ดีที่นี่ได้

- 20 นาที ขึ้นจากสถานี เจอร์ ไทยมะะ
- 10 นาที ขึ้นจากสถานี บีบี โยชิ บนทางด่วนโอสุคุ



ศูนย์แลกเปลี่ยนวัฒนธรรมการประมงแห่งเมืองชิมิ

ที่นี่มีโรงละครเสมือนจริงที่น่าตื่นตาตื่นใจพร้อมจอภาพขนาดใหญ่ที่มีชีวิตชีวาที่สะท้อนภาพของชีวิตชาวประมงในชิมิ

- 20 นาที ขึ้นจากสถานี เจอร์ บีบี
- 8 นาที ขึ้นจากสถานี บีบี โยชิ บนทางด่วน โอสุคุ



พิพิธภัณฑ์โฮตารุอิเคะ

ที่นี่ เราสามารถเห็นการปรากฏตัวของหมีครึ่งคน และสัมผัสกับสัตว์ทะเลน้ำลึกอื่นๆ ได้ (“หมีครึ่งคนและหมีครึ่งตัวสามารถพบเห็นได้ในทะเลเท่านั้น”)

- 8 นาที ขึ้นจากสถานี นามิโกะวะ ของรถไฟสาย ไทยมะะ ไทยมะะ
- 10 นาที ขึ้นจากสถานี นามิโกะวะ โยชิ บนทางด่วนโอสุคุ



สวนสาธารณะคันซุย คลองฟูกัง

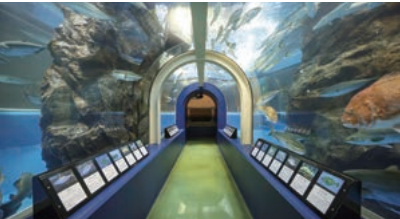
สวนแห่งนี้ตั้งอยู่ข้างๆ คลองฟูกัง ที่ได้จากสะพานเทมมิงซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของสวนนี้ เราจะสามารถมองเห็นเทือกเขาทาเยามาได้ ในช่วงเทศกาลที่มีการตกแต่งไฟในยามค่ำคืน สะพานแห่งนี้จะสว่างบรรยากาศที่ราตรีประทีปโจัดมาก

- 9 นาที ขึ้นจากสถานี เจอร์ ไทยมะะ



สายฟูกังนุ้ยโจ

(เส้นทางเรือปกติ: ช่วงกลางวันมีนาคม - ปลายเดือนพฤศจิกายน, เส้นทางเรือในช่วงฤดูหนาว: ปลายเดือนพฤศจิกายน - ต้นเดือนมกราคม)



อควาเรียมอุซุ

ด้วยประวัติศาสตร์ของการก่อตั้งที่มากกว่า 100 ปี อควาเรียมแห่งนี้ จึงถือว่าเป็นอควาเรียมที่เก่าแก่ที่สุดในญี่ปุ่น ที่นี่ เราสามารถพบเห็นสัตว์น้ำทะเลหลากหลายสายพันธุ์ที่มาจากหลากหลายพื้นที่ในไทยมะะ ไม่ว่าจะเป็นฉลามน้ำในเทือกเขาโอลิฟที่ทางตอนเหนือของญี่ปุ่นไปจนถึงทะเลลึกของทะเลแห่งญี่ปุ่น

- 10 นาที ขึ้นจากสถานี อุซุ ของรถไฟสาย ไทยมะะ ไทยมะะ
- 15 นาที ขึ้นจากสถานี อุซุ โยชิ หรือ นามิโกะวะ โยชิ บนทางด่วนโอสุคุ



พิพิธภัณฑ์ป่าที่ถูกฝังอุอิชิ

ป่าที่ถูกทับถมแห่งอุซุเกิดขึ้น เนื่องจากแม่น้ำคันทะลักและระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้นเมื่อราว 2,000 ปีก่อน ที่นี่เราจะพบกับรากต้นไม้ขนาดยักษ์ที่ยังเก็บรักษาและจัดแสดงอยู่ในน้ำ นอกจากนี้ ที่นี่ยังมีร้านกาแฟบรรยากาศดี อีกด้วย

- 5 นาที ขึ้นจากสถานี อุซุ ของรถไฟสาย ไทยมะะ ไทยมะะ
- 10 นาที ขึ้นจากสถานี อุซุ โยชิ บนทางด่วนโอสุคุ



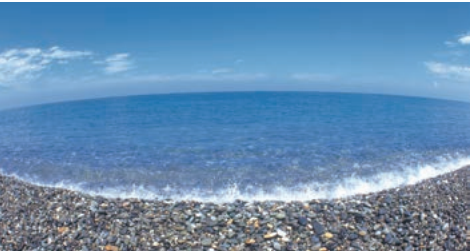
ปรากฏการณ์ภาพลวงตาแห่งอุซุ

ภาพลวงตาเป็นปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่ทำให้ทิวทัศน์อยู่ไกลโผล่ปรากฏตัวใกล้ไป ภาพเหล่านี้บางครั้งจึงเสมือนว่าขยายใหญ่ขึ้นหรือบางครั้งก็ดูกลับหัวกลับหาง ปรากฏการณ์ภาพลวงตาจะเกิดประมาณ 20 ครั้งตลอดตามแนวชายฝั่งของเมืองอุซุ ตั้งแต่ช่วงปลายเดือนมีนาคมจนถึงต้นเดือนมิถุนายน เชื่อว่าผู้ที่พบเห็นปรากฏการณ์ภาพลวงตาดังนี้จะพบกับความสุข



สนามบันจรรย์ยานแห่งอ่าวไทยมะะ

ที่นี่เป็นเส้นทางบันจรรย์ยานที่มีความยาวถึง 102 กิโลเมตร ตลอดตามเส้นทางนี้ของอ่าวไทยมะะ ที่นี่ เราสามารถบันจรรย์ยานไปตามถาณที่มีเส้นทางแสดงไว้เป็นสัญลักษณ์ นอกจากนี้ ตลอดเส้นทางบันจรรย์ยานยังจัดให้มีจุดพักผ่อนไว้บริการ อาทิ สถานีจักรยานและร้านอาหารต่างๆ เป็นต้น



ประวัติศาสตร์
และวัฒนธรรม



วัดชยุวิริจ (สมบัติแห่งชาติ)

เมืองทาโกะ
B-2

เป็นวัดที่ใช้เวลาร่วมกว่า 20 ปี เพื่ออุทิศให้กับท่านลอร์ด มาเอตะ โทซึนาเกะ ที่เป็นผู้สร้างเมืองทาโกะจากประตูด้านหน้า ห้องโถงพระพุทธรูปจะเชื่อมต่อกับห้องโถงปฏิบัติธรรมที่เป็นจุดศูนย์กลางของวัด หลังจากนั้นอาคารต่างๆ ก็จะถูกสร้างและจัดวางอย่างเป็นสมมาตรในวัดแห่งนี้

- 15 นาที เดินทางจาก JR เกอร์ ชิน-ทาโกะ
- 10 นาที เดินทางจาก ทาโกะ-โอะเมะชิของรถไฟสายโทไกโด โดเอตะเซะ โทยามะ
- 10 นาที ขี่จักรยานจากทาโกะ-โอะชิ ของเส้นทางส่วนในและ



▲ วัดอุริวซัง โซโคจิ มรดกแห่งชาติ

เมืองทาโกะ
C-1

เป็นวัดที่มีชื่อเสียงมากที่สุดแห่งหนึ่งของพุทธศาสนิกายโจโดชิน ที่เป็นที่นิยมในโทยามะ ทั้ง 12 อาคารในวัดถูกประกาศให้เป็นสมบัติทางวัฒนธรรมที่สำคัญของชาติ โดยที่อาณาบริเวณทั้งหมดของวัดจะได้รับการจัดการ ควบคุมและดูแลโดยจังหวัดเอตซึ

- 4 นาที เดินทางจาก JR เกอร์ ชูชิ
- 15 นาที ขี่จักรยานจากทาโกะ-คิโตะ โอะชิ ของเส้นทางส่วนในและ



เครื่องทองแดง ทาโกะโอะ

ความสามารถและชำนาญเชิงช่างในการผลิตเครื่องทองแดงได้รับการรักษาและสืบทอดมาอย่างยาวนานกว่า 400 ปี ปัจจุบัน เครื่องทองแดงดังกล่าวได้รับการผลิตและออกแบบให้มีความเป็นสมัยใหม่มากขึ้นเหมาะกับวิถีชีวิตปัจจุบัน และได้รับความนิยมไปทั่วโลก

พระใหญ่แห่งทาโกะโอะ

เมืองทาโกะ
B-2

พระใหญ่องค์นี้เป็นสัญลักษณ์ของเครื่องทองแดงแห่งเมืองทาโกะโอะ ที่นำเสนอถึงเทคนิคเชิงช่างแบบจารีตประเพณีในการผลิตเครื่องทองแดง นอกจากนี้ พระใหญ่องค์นี้ยังเป็นหนึ่งใน 3 ของพระพุทธรูปที่ใหญ่ที่สุดในโลกเป็นอันดับด้วย

- 10 นาที เดินทางจากสถานีทาโกะของรถไฟสายโทไกโด โดเอตะเซะ โทยามะ
- 10 นาที ขี่จักรยานจากทาโกะ-คิโตะ โอะชิ ของเส้นทางส่วนในและ



▼ ถนนยาโยโจ

เมืองทาโกะ
B-2

ย่านนี้เป็นเสมือนชุมชนของกลุ่มพ่อค้าแม่ค้าที่ช่วยกันสร้างเมืองทาโกะขึ้นมา หลังจากไฟไหม้ใหญ่ในปี ค.ศ. 1900 โกดังเครื่องปั้นดินเผาได้รับการรื้อฟื้นขึ้นมาด้วยการใช้วัสดุที่ป้องกันไฟ

- 10 นาที เดินทางจากสถานีทาโกะของรถไฟสายโทไกโด โดเอตะเซะ โทยามะ
- 10 นาที ขี่จักรยานจากทาโกะ-คิโตะ โอะชิ ของเส้นทางส่วนในและ



สัมผัส
ประสบการณ์
ทำงานฝีมือ



ตานายา-มาจิ

เมืองทาโกะ
B-2

ที่นี่เป็นจุดกำเนิดของการสร้างบ้านและถนนด้วยหินที่สร้างเป็นรูปลายดาววางขัดแตะกันอย่างสวยงาม

- 20 นาที เดินทางจากสถานีทาโกะของรถไฟสายโทไกโด โดเอตะเซะ โทยามะ
- 10 นาที ขี่จักรยานจากทาโกะ-คิโตะ โอะชิ ของเส้นทางส่วนในและ



▲ ไนซากุ

เมืองทาโกะ
B-2

ที่นี่เป็นบริษัทหล่อโลหะซึ่งมีชื่อเสียงเรื่องการทำงานที่สามารถโค้งงอได้ทั้งที่ทำงานดิบๆ นอกจากนี้ ในบริเวณโรงงานยังจัดให้มีการทัวร์เพื่อเยี่ยมชมการทำงานสัมผัสประสบการณ์ทำงานฝีมือ และคาเฟ่เล็กๆ เพื่อนั่งพักผ่อน

- 15 นาที เดินทางจาก JR เกอร์ ชิน-ทาโกะ
- 5 นาที ขี่จักรยานจากทาโกะ-โทยามะ มารถ โอะชิ ของเส้นทางส่วนในและ
- 13 นาที ขี่จักรยานจากสถานีรถไฟ จากสถานี เกอร์ ชิน-ทาโกะ และจะมีป้าย "ไนซากุ-มาเอะ"



วัดโออิระซังนิสซิกจิ

เมืองนาโงะ
E-3

“มาโกบูตสึโดเมียวเอ” เป็นรูปปั้นที่แกะจากก้อนหินที่ประณีตและสวยงามเป็นอย่างมากจนเสมือนเทพ ที่นเราสามารถฝึกอบรมได้ที่น้ำตกและสามารถฝึกกบิบทพระสูตรของพระพุทธศาสนาได้ด้วย

- 25 นาที โดยรถจากสถานีคานะมิชิ ของเส้นทางโทยามะ-โอโตะ
- 17 นาที ขี่จักรยานจาก คานะมิชิ มารถ โอะชิ บนเส้นทางส่วนในและ
- 15 นาที ขี่จักรยานจากทาโกะ-โอะชิ บนเส้นทางส่วนในและ



▲ ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมท้องถิ่นของทาโกะโอะ

เมืองทาโกะ
B-2

ที่นี่จะมีทั้งการจัดแสดงและจำหน่ายสินค้าท้องถิ่น รวมทั้ง ยังสามารถทดลองฝึกทำเครื่องเซรามิก “มาโกเอะ” ได้ที่นี่

- 8 นาที เดินทางจากสถานีทาโกะของรถไฟสายโทไกโด โดเอตะเซะ โทยามะ
- 10 นาที ขี่จักรยานจากทาโกะ-โอะชิ ของเส้นทางส่วนในและ



▲ หมู่บ้านฝีมือที่บ้านของเทศบาลโทยามะ

เมืองโทยามะ
D-2

หมู่บ้านแห่งนี้รวบรวมสิ่งอำนวยความสะดวกทางวัฒนธรรมไว้ 9 อย่างด้วยกัน อาทิ พิพิธภัณฑ์ที่จัดขึ้น พิพิธภัณฑ์การรักษายาบาล และพิพิธภัณฑ์งานฝีมือที่บ้าน เป็นต้น

- 10 นาที เดินทางจากสถานีโทยามะ
- 20 นาที ขี่จักรยานจากโทยามะ-โอะชิ ของเส้นทางส่วนในและ

ไม่มีสถานที่ พบกับประสบการณ์การเป็นชาเมุไร

ทดลองสวมใส่ชุดเกราะชาเมุไรและกิโมโน ซึ่งสามารถสำรองความต้องการได้ที่ศูนย์ข้อมูลข่าวสารนักท่องเที่ยวซึ่งตั้งอยู่ในสวนปราสาทโทยามะ



ไม่มีสถานที่ พบกับการฝึกทาสีตุ๊กตาดินเผา

ทดลองฝึกทาสีตุ๊กตาดินเผาและนำกลับบ้านเป็นของที่ระลึก



การแกะสลักไม้โอโนามิ

ไม้แกะสลักโอโนามิใช้ไม้ธรรมชาติมีคุณภาพเพื่อการแกะสลักอย่างงดงาม โดยทั่วไปไม้แกะสลักโอโนามิใช้เพื่อการตกแต่งในบ้านได้สวยงาม วัดและศาลเจ้า ในการแกะสลักแต่ละครั้ง ช่างแกะจะต้องใช้สัปดาห์กว่า 200-300 ชม ในการสร้างสรรค์ผลงานที่ดูมีความเคลื่อนไหวทั้งสามมิติ



ไม่มีสถานที่ งานแกะสลัก

การทำถ้วยสาเก ด้วยการใช้เครื่องมือแบบมืออาชีพและอยู่ภายใต้คำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ เป็นกิจกรรมที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก



วัดชยุเซนจิ

เมืองนาโงะ
B-3

เป็นวัดที่ตกแต่งไปด้วยงานแกะสลักที่ประณีตและสวยงาม ในหลายๆ จุดของวัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในห้องโถงไดชิโดะ ที่ตกแต่งด้วยเครื่องแกะสลักที่ประณีตจับเป็นที่สุด

- 50 นาที โดยรถญี่ปุ่นเก่าไป ฮิโรชิ/คาราจากสถานีทาโกะของรถไฟสายโทไกโด โดเอตะเซะ โทยามะ
- 15 นาที ขี่จักรยานจากนาโงะ-โอะชิ ของเส้นทางส่วนในและ
- 20 นาที โดยรถโดยสาร นาโงะ-คานซารุ จากสถานีนาโงะของรถไฟสายโทไกโด โดเอตะเซะ โทยามะ



ถนนโยะมะจิ

เมืองนาโงะ
B-3

คุณจะได้ยินเสียงค้อนไม้หากคุณเดินไปตามถนนโยะมะจิ ซึ่งมีจุดตัดไม้แกะสลักตั้งอยู่หลายแห่ง บนถนนเส้นนี้จะตกแต่งไปด้วยงานแกะสลักมากมาย ที่แกะเป็นรูปเทพเจ้าให้โชคทั้ง 7 และรูปนักซัง 12 ราศี จนทำให้ที่นี่เป็นเสมือนพิพิธภัณฑ์ไม้แกะสลักเลยทีเดียว



ภูมิทัศน์เมืองอุจิกาวะ

เมืองนาโงะ
C-1

ภูมิทัศน์ที่สวยงามเกิดจากแม่น้ำอุจิกาวะที่ไหลผ่านบ้านแบบจารีตประเพณี จากเรือที่ล่องลอยลงแม่น้ำเราจะพบเห็นสะพาน 10 แห่งที่มีลักษณะโดดเด่นเป็นของตนเอง

- 8 นาที เดินทางจากสถานีชิมาเนะ-อุจิกาวะ บนเส้นทางนาโงะ



ภูมิทัศน์เมืองอิวาเซะ

เมืองนาโงะ
D-2

เมืองนี้ค่อนข้างไปทางเมืองสไตล์ยุโรปที่เรียบง่ายไปด้วยบ้านแบบจารีตประเพณี จากเรือที่ล่องลอยลงแม่น้ำเราจะพบเห็นสะพาน 10 แห่งที่มีลักษณะโดดเด่นเป็นของตนเอง

- 10 นาที เดินทางจากสถานีชิมาเนะ-อิวาเซะ บนเส้นทางนาโงะ
- 60 นาที เดินทางจากนาโงะ-อิวาเซะ จากสถานีชิมาเนะ
- 20 นาที ขี่จักรยานจากนาโงะ-อิวาเซะ



เมื่อที่มันเก่าแก่แนวริวคาะ

เมืองนาโงะ
E-2

แนวริวคาะเคยเป็นเมืองโบราณที่มีกำแพงกันแห่งหนึ่ง ที่ตลอดเส้นทางริวคาะเคยเป็นเส้นทางสัญจรของทั้งผู้คนและสินค้า เราจะสามารถพบเห็นบ้านแบบดั้งเดิมที่เรียงรายอยู่ตลอดเส้นทางสายนี้ ที่ปัจจุบันถูกบันทึกให้เป็นสมบัติทางวัฒนธรรมที่จับต้องได้ของชาติ

- 20 นาที เดินหรือ 10 นาที โดยรถจากสถานีนาโงะของรถไฟสายโทไกโด โดเอตะเซะ โทยามะ



วัดกันโมคุซังริวเซนจิ

เมืองนาโงะ
E-2

ที่นี่วัดพุทธนิกายเซนที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับภูเขาเททเทที่เป็นสถานบูชา ที่นทางเดินหลักจะเรียงรายไปด้วยต้นต้นเอนลือชี่ปู้นสายพันธุ์ที่ได้มีอายุกว่า 400 ปี

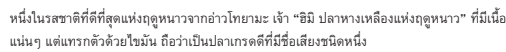
- 12 นาที ขี่จักรยานจาก คานะมิชิ มารถ โอะชิ บนเส้นทางส่วนในและ
- 15 นาที ขี่จักรยานจากทาโกะ-โอะชิ บนเส้นทางส่วนในและ

อาหาร

ลำไยไทยจะมีปริมาณน้ำมากกว่า 1,000 เมตร เสมือนเป็นปอฉีดยาธรรมชาติ ที่สามารถดองผลไม้เพื่อเพิ่มรสชาติให้กลมกลืนจากเปลือกขากาที่ขามที่ระดับความสูงกว่า 3,000 เมตร ทำให้ลำไยไทยเป็นเหมือนสโตนสโตนที่สมบูรณ์แบบที่เข้ากับอากาศอย่างหลากหลายทางภูมิอากาศ นั่นหมายความว่า แต่ประเทศยังมีอยู่ใกล้กับเมือง จึงทำให้การกระจายปลาในแต่ละวันดีและสามารถหาบริโภคได้ตลอดเวลา



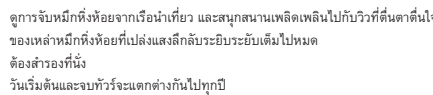
อ่าวไทยมาเป็นเสมือนสถานที่ที่ได้รับ
พรให้มีอาหารทะเลที่มีความสมบูรณ์และ
หลากหลายตลอดทั้งปี ที่ซูชิบาร์ต่างๆ ใน
ไทยขณะนี้ เราสามารถเอร็ดอร่อยไปกับซูชิ
ชิ้นหนึ่งที่มีความสดใหม่ซึ่งทำจากปลา
สดๆ ตามฤดูกาลที่จับได้จากอ่าวไทยมา



เป็นวิธีการกินที่ลดค่าในการเอริดอ้อยไปกับรสชาติของเจ้าปลาหางเหลือง โดยการเอาปริมาณไขมันออกให้เพียงพอต่อการทาน



หมึกที่ห่อขายจากอำเภอจะมิตัวอวบอ้วน และเนื้อแน่นๆ รวมทั้ง ยังมีเครื่องในที่อุดมสมบูรณ์จึงถือว่าเป็นหมึกชั้นยอดมาก อีกทั้ง เนื่องจากหมึกที่ห่อขายเป็นอาหารที่เน่าเสียได้ง่ายจึงหาโอกาสกินดิบได้ค่อนข้างยาก ดังนั้น จงหาโอกาสไปกินชาซีหมึกที่ห่อสัก ครั้งนี้ว่าอำเภอจะ

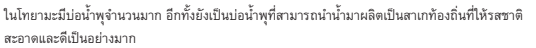
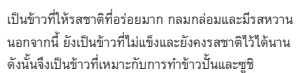
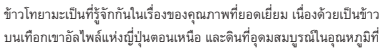
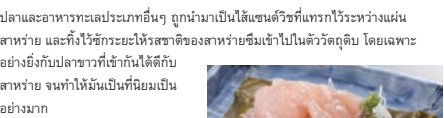


หิระแดงจากอำเภอหิระมีทั้งความนุ่ม และอร่อยชุ่มน้ำ รวมทั้งรสหวาน
กลมกล่อม ในทำประมขมิ้นนาโตะ เราสามารถเพลิดเพลินไปกับโอกาสที่ได้
อนช้ายากนั่นก็คือการชมการประมูลในช่วงกลางวัน
อนสำรองที่นั่ง (ปิดในบางครั้ง)

เป็นราเม็งที่มีน้ำซุปเค็มสดำ โนดัดเริ่มจากการเป็นอาหารเพื่อเสริมระดับเกลือสำหรับผู้
ใช้แรงงานที่มีเหงื่อออกมาก คำเล่าราเม็งเป็นสีดำสนิท แต่รสชาติก็จะแตกต่างกันไปตาม
ร้านอาหาร บางร้านอาหารมีรสชาติเค็มเหมือนอย่างที่เราเห็น แต่บางร้านอาจจะไม่



ปลาเทราท์ต้องเลี้ยงกับข้าวปั้นผสมน้ำส้มสายชูถูกต้องเป็นรูป เราสามารถเอิร์ดรอยไป
กับรสชาติที่แตกต่างกันออกไปของซูชิปลาเทราท์ที่ขายตามร้านต่างๆ



ที่เป็นตลาดที่จัดจำหน่ายอาหารทะเลสดมากมายที่นำมาจากท่าเรือชินมินา

โดะ อาทิจิ ทุ่งแก้ว และบูทิมะแดง เป็นต้น

- 20 นาที รับจากร้าน โสคุชิ โดชิ ยามะฮานะคันโตะคุชิ
- 40 นาที โดยรถไฟโทเกียว บู-จิ-กัน จากสถานี เจอร์ โทเกียว และลงที่ป้าย ชินมินาโดะ คิตะโดะโดะ ชิชิเงะ



ที่มีร้านอาหารจำนวนมากที่ให้บริการจานพิเศษของอิมิ และร้านต่างๆ ที่จำหน่ายอาหารทะเลสด จากอำเภอไทยมะ

- 5 นาที รับอาหารจาน เองอริ ฮิดี หรือ 8 นาที รับจากต้น ฮิดี โฮชิ บนทางผ่าน โนมอชิ
- 1 ชั่วโมง 25 นาที โดยรถยนต์ ไทยมะ บุรี-คางิ จากสถานี เองอริ ไทยมะ และลงที่ป้าย ฮิดี บินมะ-โก
- 35 นาที โดย ราง-โนมอริ จากสถานี เองอริ ขึ้น-ทาคาโกะ และลงที่ป้าย ฮิดี บินมะ-โก



ที่นี้ เมนูต่างๆ ของกุ้งก้ามทะเลและผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นมีการและจัดจำหน่าย นอกจากนี้ ที่นี่ยังมีชมเบอร์เกอร์และข้าวที่ราดหน้าด้วยกุ้งก้ามที่ถือว่าเป็นเมนูยอดนิยมให้บริการ

- 10 นาที ขับจากด่าน โศขวิ ไชยี่ บนทางด่วนไฮคิว



ที่มีอาหารทะเลสดๆ ไว้บริการและจำหน่าย รวมทั้ง ยังมีผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น
ขึ้นชื่อจัดจำหน่ายอีกด้วย นอกจากนี้ในทุกๆ วันเสาร์-อาทิตย์และวันหยุด
ราชการ จะมีการทำนันทนันทนาการอาหารทะเล

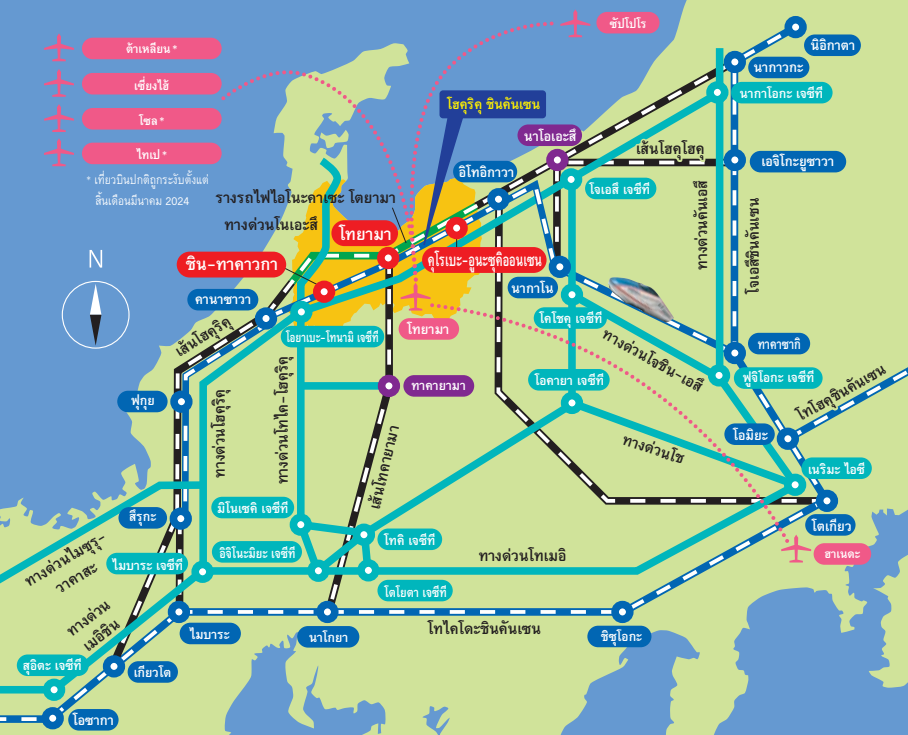
- 10 นาที ขึ้นจากด่าน อู่ไอซ์ บนทางด่วนไฮครี



- 30 นาที โดยรถโดยสารสาธารณะ เจาะจุดโรเบะ-อุบลฯ ก็ค่อนข้างเย็น
- 15 นาที ขับจากด่าน คุโรเบะ โดชิชิ บนทางด่วนโฮคุริคุ

*ช่วงเวลาโดยประมาณในการทำประมง

[illegible]



โดยรถไฟ

โตเกียว	● โฮคุริกุ ชินคันเซน (ฮาคุทาเกะ): ประมาณ 2 ชั่วโมง 20 นาที	คุโรเบะ- อุนะซุกิออนเซน
	● โฮคุริกุ ชินคันเซน (ฮาคุทาเกะ): ประมาณ 2 ชั่วโมง 40 นาที	ชิน-ทากาโอกะ
	● โฮคุริกุ ชินคันเซน (คากายากิ, ฮาคุทาเกะ): ประมาณ 2 ชั่วโมง 5 นาที	โทยามะ
โอซาก้า	● เส้นทางโฮคุริกุโดยผ่านเส้นทางโคเออิ (อันเดอร์เบิร์ต) (เปลี่ยนเส้นทางที่สึรุกะ) + โฮคุริกุ ชินคันเซน (สึรุกะ (เปลี่ยนเส้นทางที่โทยามะ ฯลฯ), ฮาคุทาเกะ): ประมาณ 3 ชั่วโมง	คุโรเบะ- อุนะซุกิออนเซน
	● เส้นทางโฮคุริกุโดยผ่านเส้นทางโคเออิ (อันเดอร์เบิร์ต) (เปลี่ยนเส้นทางที่สึรุกะ) + โฮคุริกุ ชินคันเซน (ฮาคุทาเกะ & สึรุกะ): ประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที	ชิน-ทากาโอกะ
	● เส้นทางโฮคุริกุโดยผ่านเส้นทางโคเออิ (อันเดอร์เบิร์ต) (เปลี่ยนเส้นทางที่สึรุกะ) + โฮคุริกุ ชินคันเซน (คากายากิ, ฮาคุทาเกะ, สึรุกะ): ประมาณ 2 ชั่วโมง 35 นาที	โทยามะ
นาโงยา	● โตไคโด ชินคันเซน (ฮิคาริ, โคดามะ) (เปลี่ยนเส้นทางที่ไมบาระ) + เส้นทางโฮคุริกุ (ชิราซากิ) (เปลี่ยนเส้นทางที่สึรุกะ) + โฮคุริกุ ชินคันเซน (สึรุกะ (เปลี่ยนเส้นทางที่โทยามะ ฯลฯ), ฮาคุทาเกะ): ประมาณ 3 ชั่วโมง	คุโรเบะ- อุนะซุกิออนเซน
	● โตไคโด ชินคันเซน (ฮิคาริ, โคดามะ) (เปลี่ยนเส้นทางที่ไมบาระ) + เส้นทางโฮคุริกุ (ชิราซากิ) (เปลี่ยนเส้นทางที่สึรุกะ) + โฮคุริกุ ชินคันเซน (ฮาคุทาเกะ, สึรุกะ): ประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที	ชิน-ทากาโอกะ
	● เส้นทางทากายามะ (ฮิดะ): 3 ชั่วโมง 47 นาที (เร็วที่สุด)	โทยามะ
	● โตไคโด ชินคันเซน (ฮิคาริ, โคดามะ) (เปลี่ยนเส้นทางที่ไมบาระ) + เส้นทางโฮคุริกุ (ชิราซากิ) (เปลี่ยนเส้นทางที่สึรุกะ) + โฮคุริกุ ชินคันเซน (ฮาคุทาเกะ, สึรุกะ): ประมาณ 2 ชั่วโมง 35 นาที	

*ระยะเวลาที่ใช้ขึ้นอยู่กับตารางรถไฟที่แก้ไขเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2024

โดยเครื่องบิน

สนามบินฮานาเดะ	1 ชั่วโมง/ไป-กลับ 3 รอบต่อวัน	2 ชั่วโมง 25 นาที	ด้าเหลียน *
สนามบินโทโฮะ (ซัปโปโร)	1 ชั่วโมง 30 นาที/ไป-กลับ 1 รอบต่อวัน	2 ชั่วโมง 20 นาที	เซียงไฮ้
		1 ชั่วโมง 40 นาที	โซล *
		3 ชั่วโมง	ไทเป *

สนามบินโทยามะ
คิโตะคิโตะ

*เที่ยวบินปกติถูกระงับตั้งแต่สิ้นเดือนมีนาคม 2024

โดยรถยนต์ส่วนตัวหรือรถบัสส่วนตัว

- จากโตเกียว — โดยรถยนต์ส่วนตัว: 5 ชั่วโมง 30 นาที (ผ่านเส้นทางทอคันคันเอ็ตสึ, ทางด่วนโจชินเอ็ตสึ และทางด่วนโฮคุริกุ) รถบัสส่วนตัว: 6 ชั่วโมง 30 นาที (สถานีรถบัสชินจู) / สถานีโอเคบุโระประตูทางออกฝั่งตะวันออก-สถานีโทยามะ ฯลฯ)
- จากโอซาก้า — โดยรถยนต์ส่วนตัว: 4 ชั่วโมง 15 นาที (ผ่านเส้นทางทอคันคันเอ็ตสึและทางด่วนโฮคุริกุ) รถบัสส่วนตัว: 5 ชั่วโมง 35 นาที (รถบัสที่ยังคินะ: 8 ชั่วโมง) (สถานีโอซาก้า (ฮันคิว ชัมบังโก) - สถานีโทยามะ ฯลฯ)
- จากนาโงยา — โดยรถยนต์ส่วนตัว: 3 ชั่วโมง (ผ่านเส้นทางทอคันคันเอ็ตสึ, โตไคโด โฮคุริกุและทางด่วนโฮคุริกุ) รถบัสส่วนตัว: 3 ชั่วโมง 40 นาที (สถานีรถบัสเม็ตสึ - สถานีโทยามะ ฯลฯ)

*การขนส่งอาจถูกระงับหรือล่าช้าเนื่องจากสภาพอากาศ ฯลฯ



<https://visit-toyama-japan.com/th>

ข้อมูลท่องเที่ยวโทยามะ

วิจัย

© “บริการข้อมูลข่าวสารการท่องเที่ยวโทยามะ” (ข้อมูลท่องเที่ยวโทยามะ)

ข้อมูลการท่องเที่ยวจังหวัดโทยามะมีให้บริการบนเว็บไซต์ (เข้าถึงผ่านสมาร์ตโฟนได้)

จังหวัดโทยามะ



Facebook



พิมพ์ด้วยวิธีการไม่ใช้ไฟฟ้า
ที่เป็นมิตรต่อธรรมชาติด้วยการใช้หมึกพิมพ์
ที่พัฒนาจากสารสกัดน้ำมันที่ได้จากพืชผัก